BANCO DE LA NACION ARGENTINA

TC Magazine

Año XIII - Número 172

Ejemplar de Distribución Gratuita. Prohibida su venta

Comienza la esperada temporada 78º de Turismo Carretera que promete darnos espectáculos a la vieja usanza.

NUEVO RUGIR 2015

Suplemento especial con datos y estadísticas de cada piloto.

TURISMO CARRETERA
Matías Rossi

TC PISTA
Camilo Echevarría

TC MOURAS Y TCP MOURAS
Tres fechas a puro entretenimiento

OMAR WILKE
Despedida a un grande

[F] Veronelli

Cuando cae la bandera a cuadros el espectáculo no termina.

NO INVADAS LA PISTA.

Festejemos a lo grande como tu ídolo, todos nos lo merecemos.

ASOCIACIÓN CORREDORES TURISMO CARRETERA ACTC ARGENTINA

Sumario

4-5 Apertura de Calendario 2015
Autos nuevos, pasión intacta.

6-7 Turismo Carretera
Matías Rossi.
Campeón 2014.

8-9 TC Pista
Camilo Echevarría.
Campeón 2014.

10-11 Primera Fecha. Concordia
Presentación de Gran Premio Banco de la Nación Argentina.

12-15 Homenaje
A Omar Rubén Wilke.

16-17 Poster central
Los Campeones de las 4 categorías de la Temporada 2014.

18 Adelanto
2da. Misión Argentina del Turismo Carretera. Daytona 95 .

2da. Fecha
Carrera especial en la Pampa.

20 ¿Sabías qué?
Gastón Mazzacane. Gabriel Ponce de León y Emanuel Moriatis.

21 Los recordaremos
En memoria a Rubén Benavidez y "El gordo" Trini.

22 1era. Fecha de TC Mouras y TC Pista Mouras.
Mar de Ajó.

23 2da. Fecha de TC Mouras y TC Pista Mouras.
La Plata.

24-25 3era. Fecha de TC Mouras.
El vuelo 88 de Ezeiza aterrizó primero en la Plata.

26-27 3era. Fecha de TC Pista Mouras.
¡Maxi! después de 26 veces Victoria ¡Llegó!

28-29 Estadística
Circuito. Fecha anterior en Concordia. Sistema de Puntajes. Cronograma.

30 Comisión Directiva

EDITORIAL

2015

UN COMIENZO HISTÓRICO

Comenzamos otra temporada de Turismo Carretera, la categoría más importante y popular de la Argentina. Una vez más lo hacemos con el mismo empuje de siempre, buscando el camino correcto para llegar a las metas trazadas.

La bendición recibida por parte del Papa Francisco tras la visita realizada al Vaticano, dejó un momento para el análisis y la reflexión. Por esta razón decidimos instrumentar el Trofeo Argentino "Papa Francisco por la Paz y la Concordia" que será entregado sobre fin de calendario al piloto que se consagre campeón.

Sin dudas que el desafío y la puesta en marcha de las nuevas estructuras y los motores multiválvulas representan un desafío por demás de importante y a la vez exigente para nuestra asociación. Por ello queremos destacar el trabajo impulsado por cada una de las estructuras y preparadores para estar arrancando una temporada más dentro de la máxima categoría del automovilismo argentino.

La temporada 2015 nos encontrará en una etapa de transición en cada una de las competencias. Todo el desarrollo efectuado por nuestro Departamento Técnico y la familia Berta en los motores multiválvulas finalmente será una realidad y verá su punto de partida este fin de semana en Concordia.

Nuestra principal premisa ¡Trabajar, trabajar y trabajar! será respetada de principio a fin, acompañando el desarrollo y evolución de cada equipo. Desde ya que seguiremos apoyando y resaltando el valor e importancia que tienen cada uno de nuestros pilotos, artífices principales a la hora de salir a pista.

Todos estos cambios lo realizamos pensando en seguir conservando el liderazgo dentro del automovilismo argentino, siempre apoyado en el acompañamiento de todos los fanáticos que en cada fecha respetan rivalidades y comparten su pasión por la máxima.

Seguiremos redoblando nuestro esfuerzo y trabajo de cara al éxito, apostando por un Turismo Carretera cada vez más grande y vamos por otro año a puro éxito.

Comisión Directiva
Asociación Corredores Turismo Carretera.

TC Magazine REVISTA INSTITUCIONAL DE LA ACTC
Editor General: **Alejandro Macri**
Departamento Comercial: **Luis Duclosson / Víctor Michat**
Secretario de Redacción: **Sergio Giannotti**
Diagramación y Diseño Gráfico: **Fernando Veronelli**
contacto@tcmagazine.com.ar / ventas@tcmagazine.com.ar
Impresión **Impresos Macri**
(011) 2058 7674 / (011) 4220 2656
Tirada **5.000 Ejemplares**

AUTOS NUEVOS, PASIÓN INTACTA.

NO ES UN AÑO MÁS. POR PRIMERA VEZ LOS AUTOS PUESTOS EN PISTA SERÁN NUEVOS.

SI COMO SE DICE EN LA JERGA 0KM. ESTO VA A PONER LA CATEGORÍA MÁS POPULAR Y CONVOCANTE DE LA ARGENTINA UN PASO POR DELANTE DEL RESTO.

El escenario va a ser el Parque Ciudad de Concordia, Entre Ríos. Una provincia fierrera que este calendario cuenta con 3 de las 15 fechas. Esto le mereció un trofeo especial La Copa Entre Ríos. Comienza con Concordia, sigue con Concepción del Uruguay y finaliza con Paraná.

Los equipos ultiman detalles, los pilotos realizan todas las pruebas necesarias para poner a punto sus nuevas máquinas y así brindar el máximo espectáculo como al que nos tiene acostumbrado el Turismo Carretera.

La cuenta regresiva esta en marcha, falta muy poco para la primera del año. Todos los fanáticos podrán saciar su sed de carreras el próximo domingo 22 de marzo cuando en el circuito de la ciudad de Concordia se ponga en verde el semáforo y el Nuevo Rugir se haga sentir.

El campeón de la máxima sale a defender su corona.

Matías Rossi a punto de comenzar el nuevo campeonato con auto nuevo y las esperanzas renovadas para dar batalla a sus rivales y dar alegrías a sus fanáticos.

Una temporada que se inicia completamente nueva para todos, dado que todos los cambios que se rediseñaron en los autos promete una paridad en la lucha por la competencia y una disminución de los costos, de esta manera ponen a casi todos los pilotos del Turismo Carretera en un nivel competitivo que promete hacer disfrutar al espectador.

Y según decía Matías en la conferencia de prensa de apertura del campeonato en el Hipódromo de Palermo...

"...Un cambio radical de los más grandes sin dudas a través de la historia del Turismo Carretera el cambio más significante es el cambio de motor. El auto si bien es nuevo ...se incremento la potencia del motor...con eso hay que esperar a que se mejoren los espectáculos en el automovilismo en general y una reducción en los costos, creo que la categoría lo entiende así por eso esta pensado este motor. Para que dure un poco más y de esa forma bajar los costos...y la reducción de cargas para mejorar los sobrepasos...ojala salga un lindo campeonato..."

Que salga un lindo campeonato y un buen año para todos es el deseo de Matías Rossi.

El campeón que ascendió

El neuquino **Camilo Echevarría** cumplió su objetivo de llevarse la Copa de Plata. Con esto logró meterse en la máxima categoría que fiscaliza la ACTC.

En un mano a mano de comienzo de temporada, poniendo la mirada en el 2015 nos cuenta como se prepara y repasa haciendo un pequeño balance de lo vivido.

"Me estoy preparando muy bien a full en la parte física para llegar de la mejor manera a la primer carrera. Trabajando con mucho más profesionalismo que el año pasado, creciendo junto al equipo, estamos intentando dejar la menor cantidad de detalles posibles para Concordia. Estoy siempre junto a mi familia que en todo momento están al lado mío. Vamos a estar probando el auto en La Plata para ver como va en pista y darle los toques finales para el domingo. Concordia es una pista que me gusta mucho el año pasado anduve muy rápido, cometí un error en la clasificación, pero en la carrera avancé muchísimas posiciones. Es un circuito muy divertido y atractivo para el publico siendo una ciudad muy fierrera. Estoy muy motivado incluso más motivado que el año anterior y estos autos van a dar paridad para poder luchar las carreras de una forma más pareja. Igual hay que hacer experiencia ya que va a ser un año difícil. Haciendo esto de la mejor manera sin dejar nada librado al azar y esperemos que me pueda adaptar corriendo con los mejores pilotos de Argentina. Tenemos que trabajar bien con Eduardo Alonso en los motores y haciendo las cosas bien, después los resultados se van a dar. Es un buen año para debutar por la paridad que tendrán los autos. En principio hay una referencia en pista de los autos igual para todos. Cambia bastante la potencia de la que estaba acostumbrado a la del TC Pista pero habrá que adaptarse."

"Un sueño es salir campeón de Turismo Carretera".

Así se perfila el joven piloto recién ascendido a la máxima para encarar a pleno el calendario que tiene por delante. Se lo ve y se lo escucha muy motivado, como él mismo lo dice, el domingo en Concordia comienza el desafío.

Frenos F.T. s.r.l.

Saitta 1661(ex Estrada). Villa Maipú (cp 1650)
Buenos Aires. Argentina
Tel./Fax: 54-11-47554678
Celular: 54-11-60183464
www.frenosft.com.ar www.facebook/frenosft

BANCO DE LA NACION ARGENTINA

Presentación del Gran Premio Banco de la Nación Argentina.

Se realizó la apertura de la temporada 2015 de Turismo Carretera. El marco imponente de público y el entorno inigualable como es el del Hipódromo de Palermo coronaron la noche más esperada por todos los fanáticos de la más popular e importante de las categorías de la República Argentina.

El pasado jueves 12 de marzo se presentó en el Salón Exterior Tribuna Oficial del Hipódromo Argentino de Palermo, ubicado en Av. del Libertador 4101 de la ciudad de Bs. As. La primera carrera del año a disputarse en el Autódromo Parque Ciudad de Concordia los días 20, 21 y 22 de marzo.

En el palco estuvieron presentes las autoridades de la Provincia de Entre Ríos, el Gobernador Sergio Urribari, acompañado del Ministro de Cultura y Comunicación, Pedro Báez, el Intendente de Concordia, Gustavo Bordet y el Intendente de Concepción del Uruguay, Carlos Schepens.

Realizando el lanzamiento oficial de la Copa Entre Ríos 2015. La misma se la llevará quien obtenga el mejor resultado de las tres fechas a disputarse en la provincia mesopotámica. Ellas son: Concordia, Concepción del Uruguay y Paraná.

Además en el palco estaban presentes los patrocinadores de la categoría por el

Banco de la Nación Argentina, el Gerente General Raúl Duzevic poniendo en marcha el GP Banco de la Nación Argentina y el Presidente de Río Uruguay Seguros, Juan Carlos Lucio Godoy poniendo en juego el Campeonato Argentino Río Uruguay Seguros de Turismo Carretera y TC Pista.

Completando las autoridades en representación de la ACTC, estuvo presente el Gerente General, Fernando Miori. Junto a él, estuvieron los pilotos de Turismo Carretera: Matías Rossi (Campeón 2014), Martín Ponte, Mariano Werner, Sergio Alaux, Juan Bautista de Benedictis y Facundo Ardusso.

GRAN PREMIO
Banco Nación
20-21-22 MARZO
AUTODROMO DE CONCORDIA

Cuando un amigo se va... queda un espacio vacío

(ALBERTO CORTES)

Por: Alberto "Mono" Gagliardi

Quienes circulamos por el ámbito del automovilismo, pareciera que nos acostumbramos a los golpes del destino, llevados por lo cotidiano del peligro que representa esta actividad.

Si a ello le agregamos lo natural de la vida, es como si permanentemente conviviéramos con la tragedia y la perdida de familiares, compañeros o amigos, nos provocándonos cierta indiferencia.

Nada más lejos de la realidad. Y el gran ejemplo de ello es la partida a las estrellas de OMAR RUBÉN WILKE.

A él no podemos medirlo como al enorme preparador de autos de carrera; tampoco como el generoso amigo capaz de ofrecer su mano, y su talento, ante la necesidad, menos como el desinteresado é inteligente conocedor ofreciendo su consejo para solucionar algún problema no, si queremos ser justos, debemos juntar todo y no nos equivocaríamos.

Es decir, que destacaba por la totalidad de los atributos que hacen a una correcta personalidad.

Vale siempre reiterar sus logros deportivos, lo muestran campeones como Roberto Mouras, Walter Hernández, Francisco Espinosa y tantos triunfadores, en especial en la categoría más popular é importante del deporte motor argentino, el Turismo Carretera.

Mouras dialogando con Wilke, simplemente dos fenómenos.

En lo particular, por algo sus amigos, lo llamaban "el hombre bueno de San Martín".

En el auto Chevrolet campeón, Wilke al volante

Como sería de reconocido que aún en sus momentos donde no lo acompañaba el éxito igual se lo consideraba uno de los mas valiosos motoristas.

Tiene razón Alberto Cortés en el título ..sólo que con OMAR, al espacio lo llena su recuerdo.

Wilke en números.

40 años de actividad proveyendo motores.

81 carreras ganadas en el Turismo Carretera.

4 son las marcas con las que ganó generando así una particularidad en sus logros.

3 campeonatos ganados con el Dodge de Roberto Mouras en 1983, 1984 y 1985.

1 campeonato ganado con el Ford de Walter Hernández en 1993.

1 campeonato ganado con el Chevrolet Chevy de Francisco Espinosa 1979?1980.

HERENCIA WILKE

¡No dudó! Don Omar Wilke formó durante 24 años a su heredero natural, su nieto.

Desde pequeño lo inoculó con la pasión por los fierros.

Le transmitió consciente e inconscientemente todos sus 40 años de trayectoria de trabajo esfuerzo y dedicación para que el joven pudiese hacerse de esas virtudes mecánicas cuando él ya no estuviese a su lado.

Crecería el niño y se recibiría de Técnico Electrónico. El abuelo, insistente, lo encaminaría aconsejándole que se fuera especializando en dibujo asistido por computadora (CAD siglas en inglés), en el mecanizado asistido por computadora (CAM siglas en inglés) y en el inglés como idioma extranjero.

Todo esto fue para ponerlo a la altura de las circunstancias avecinando los cambios tecnológicos y previendo que en algún momento su retiro llegaría.

En su faceta de abuelo disfrutaba a su adorado nieto cocinándole lo que le pedía o lo llevándolo a pescar para disfrutar de esos momentos especiales además de las largas charlas relacionadas con la técnica o la vida misma.

Según las palabras de Lucas "...es fuerte decir lo que fue para mi, porque él me dio todo. Estoy haciendo lo que hago por él, además de enseñarme muchas cosas fue el que me puso de alguna manera acá... desde mis 10 años me venía diciendo que estudiara CAD/CAM e inglés... él me ayudo siempre, construí mi primer CNC

En el taller Omar con su nieto Lucas en plena charla técnica.

a base de una fresa que él tenía que era manual y yo le adapte la electrónica y él siempre me apoyó...me ayudó un montón. Cuando íbamos a pescar, el lugar preferido era la casa en Coronda (Sta. Fe) de Miguel y Andrés Ríos que corrían en Fórmula. Daba frente al río. Nos la pasábamos pescando y navegando, disfrutábamos mucho de eso. Me consentía. Le gustaba cocinar, me cocinaba lo que yo quería si le pedía papas fritas o hamburguesas me las hacía, lo que fuera que le pidiera me lo hacía...ese era mi abuelo, eso fue lo que fue para mi Omar Wilke."

Wilke Motorsport sigue atendiendo en la Calle 16 Torino n° 3714, Villa Lynch, partido de San Martín, de lunes a viernes en el horario de 9hs. a 19hs.

Pero ahora van a ser atendidos por Lucas Alejandro Schiavo, el heredero Wilke.

UNA PERSONA ADMIRABLE.

Así es como lo recuerda su entrañable amigo Jorge Pedersoli. Sólo palabras halagadoras para con un hombre que puso muy alta la vara humana y técnica. Siendo uno de los mayores especialistas en preparación de motores de La República Argentina.

"...¡Te podes imaginar!, fue más que un compañero, porque a las familias se las hereda, pero a los amigos se los elije. Nosotros tuvimos una amistad muy grande.

La cantidad de horas que compartimos en GM, nos unió, estábamos casi 12 o 14 horas juntos, eso nadie lo pasa ni con la familia. Nos vinculamos por la preparación de motores.

Estuvimos unos años trabajando juntos, después logramos tener una sociedad, la sociedad por diferentes motivos se disolvió y después nos volvimos a fusionar como mucho más que amigos.

Una dúpla de preparadores de lujo. Jorge Pedersoli y Omar Wilke.

Los últimos tiempos de Omar los compartíamos permanentemente porque incluso hasta cuando daba clases, iba a acompañarlo.

Imaginate menos a pescar, después fui a todos lados, a pescar lo llevaba al nieto.

Fijate como son las cosas, que hoy esta conmigo trabajando el nieto y hacemos algunos trabajos juntos.

Además él tiene su taller, que es donde trabajaba Wilke así que hay un poco más que amistad.

Vos imaginate como fue la época de Mouras que estuvimos 22 años juntos donde logramos tantos triunfo, ¿no?

"¿Y si lo tengo que definir?...era una persona admirable."

Palabras de Jorge Pedersoli en la entrevista realizada por Sergio Giannotti en memoria de Omar Wilke.

...Y un día, Omar nos dejó

Por Sebastián Alberto Saba Puchulu

Se fue un grande, un señor, una persona única e irrepetible por muchas razones. La lista es larga a la hora de ennumerar la buenas palabras con que podemos calificar a Omar Wilke, quien abandonó semipermanete este mundo en la mañana del 12 de enero de este 2015. Y decimos semipermanente, como los circuitos por los que anduvieron tantos coches preparados por él, pues si bien fisicamente ya no estará entre nosotros, constantemente será recordadopor cada miembro de cada taller que haya aprendido algo de Omar. No olvidemos que además de ser un histórico y exitoso preparador de automóviles de competición, fue maestro de una enorme cantidad de alumnos que pasaron por el Instituto Tecnológico de Motores, donde fue docente durante quince años y que sueñan, algún dia, saber de "los fierros" tánto como él. Ni el ruido ensordecedor de los motores podrá cubrir el silencio de pena que ha quedado en el mundo del automovilismo desde su partida, pero como dice la cancion "Yo ya sé que en esta vida, aunque sé que lastima, lo que empieza, termina", y asi es que a los 76 años Don Omar partió. Innumerable cantidad de pilotos han dicho alguna vez "Voy con motores de Wilke", con verdadero y justificado orgullo de contar con la asistencia de un prócer del automovilismo deportivo. Hay que ser una excelente persona, como lo era "El alemán", sobrenombre con que lo habia bautizado Jorge Cupeiro, para ser apodado por muchos, "El hombre bueno de San Martin", su querida localidad. Y esto se lo ganó con su humildad, su seriedad en el trabajo, cultivando amistades a cada paso que daba, dejando su sello en los coches que preparó, como los de Norberto Fontana, José Luis Di Palma, Ernesto Bessone y Luis Minervino, entre tantos otros. Alguna vez contó, "El primer motor Dodge que preparé y ganó en Turismo Carretera fue el que utilizara Roque Giuliano quien obtuvo dos triunfos a fines de la década del 70, quizás la mejor época de la mecánica nacional". El preparador de San Marín brilló en una de las tantas etapas doradas del Turismo Carretera. Conformó una de las duplas más reconocidas en el TC cuando trabajó junto a Roberto Mouras.

Esta sociedad fue imbatible, logrando el tricampeonato con Dodge entre 1983 y 1985. Su último título lo consiguió junto a Walter Hernández en la temporada 1993.

En más de 45 años de actividad, los motores provistos por Wilke vencieron en 81 ocasiones en el Turismo Carretera, destacándose la particularidad de que ganó con las cuatro marcas, Ford, Dodge, Chevrolet y Torino. Fue junto a Juan María Traverso con quien festejó por última ocasión, cuando el Flaco triunfó con el Torino en el Martín Miguel de Güemes de Salta, el 27 de julio de 2004. No menos inolvidable que todos estos logros a nivel profesional, fue la tarde de abril de 2006, cuando en el Colegio Industrial de la localidad de Olavarria, inauguraron el "Laboratorio de Mecánica Omar Wilke",y este imborrable personaje del automivilismo nacional, muy emocionado, recordó que casi 50 años antes, había egresado de unaescuela similar a ésta y dijo a los presentes unas palabras que lo resumen como persona "Siempre me dediqué a la preparación, toda mi vida fue ese mandato, la tendencia a hacer las cosas lo mejor que fuera posible". Por eso, esto no es un adiós, sino un"nos estamos viendo", pues su espíritu, su sabiduría, sus enseñanzas y ese don de gente tan particular que tenía, vivirá en cada taller, fabrica o circuito en que se encuentre un coche que haya tenido su preparación, y en cada alumno, mecánico y motorista que lo haya conocido, y haya aprendido algo de él.

Asi queriamos despedirlo, con una carta de reconocimiento a este sobresaliente motorista, fundador además del "Wilke Motor Sport"

Gracias por habernos dado tanto, Don Omar !!!

Matías Rossi
Campeón de Turismo Carretera 2014
Pedro Gentile
Campeón de TC Mouras 2014
OMP
Tubelectric
VEGA
ALTILLO VIAL S.A.

Camilo Echevarría
Campeón de TC Pista 2014

TC Magazine

ASOCIACION CORREDORES TURISMO CARRETERA ACTC ARGENTINA

Diagramación y Diseño Gráfico: Fernando Veronelli

Claudio Di Noto Rama
Campeón de TC Pista Mouras 2014

2da Misión Argentina de Turismo Carretera DAYTONA 95

Este título marcaría un hito en la historia del automovilismo argentino. Un selecto grupo de pilotos, intentaría llevar a la bandera Argentina a flamear en lo más alto del podio.
Hoy lo revivimos 20 años después.

Cuatro pilotos titulares y uno suplente conformarían el equipo para desembarcar en el Daytona International Speedway.

Una carrera de larga duración era lo que tenían por delante, de las más exigentes del mundo. Habían llegado preparados física y mentalmente para afrontar el desafío de resistencia característico de las 24 horas de Daytona.

El duelo estaba planteado, Gil Bicella, Hermoso, Spinella y Delconte tenía la responsabilidad de batirse en la contienda...esto es sólo un adelanto de lo que se vivió en las 24 horas de Daytona en febrero de 1995.

A partir del próximo número continua la entrega de la 2° Misión Argentina de Turismo Carretera a DAYTONA 95.

2° FECHA AUTÓDROMO PROVINCIA DE LA PAMPA,

Primera carrera especial del campeonato 2015

Este próximo 5 de abril en La Pampa a prepararse que se viene la primera de una serie de carreras especiales. No te la podes perder.

Con gran expectativa se aguarda la primera competencia especial del año, en esta ocasión va a ser con cambio de neumático.

Será de características similares a la disputada en el circuito de Olavarria el año pasado.

La propuesta esta en entrar a boxes, cambiar el neumático delantero derecho, y retomar la competencia.

Se utilizarán pistolas eléctricas para el desajuste y ajuste de las tuercas de sujeción de la rueda. Para la elevación del auto se utilizarán criques hidráulicos y los mecánicos deberán estar vestidos con buzos y botas, ambos de competición para automovilismo.

Esta modalidad de carrera pondrá un condimento extra a el espectáculo que brindará a los espectadores el Turismo Carretera la categoría más importante y popular de la Argentina en su fecha especial.

ACTC Mobile

tu pasión, donde quiera que vayas

Fotos
Noticias
Campeonatos
Calendarios
Resultados
Pilotos
Carreras on-line

DISPONIBLE EN:

App Store | Google play | BlackBerry App World

Buscá la aplicación con el nombre **ACTC Mobile** en el store correspondiente a tu dispositivo y sistema operativo. Aplicación desarrollada para teléfonos celulares smartphone y tablets.

También podés ingresar a la aplicación desde tu navegador en **http://actc.mobi**

El último argentino en la Fórmula 1, fue Gastón Mazzacanne

Gastón Mazzacanne el 12 de marzo de 2000 debutaba en la Fórmula 1, siendo hasta el momento el último argentino en subirse, en carrera, en la máxima categoría mundial.

Lo hacía a bordo de un Minardi M 01 con motor Fondmetal V10 (Ford). En el circuito de Melbourn en Australia. Llegó a posicionarse 11° teniendo que abandonar la carrera por desperfectos mecánicos.

Compartió equipo con el español Marc Gené. El piloto de prueba era Fernando Alonso.

Corrió en total 21 carreras de las cuales fueron en 2000, 17 (temporada completa) con el equipo Minardi terminando 12 de ellas y en 2001, 4 con el equipo Prost Grand Prix completando tan sólo una carrera.

Cumpliendo 200 carreras

Hugo Mazzacane, presidente de la ACTC distinguiendo a Gabriel Ponce de León y Emanuel Moriatis en el autódromo Oscar y Juan Gálvez en la última fecha de la temporada 2014.

El Adiós al creador del Benavidez Racing.

El día 6 de diciembre de 2014 falleció Rubén Benavídez. El "flaco" había nacido el 15 de Abril de 1952, tenía 62 años.

A nivel deportivo será recordado por su hito máximo, el consagrarse campeón como preparador del Renault Fuego que condujera Silvio Oltra en TC 2000 en el año 1987. Hasta sus últimos días estuvo activo dedicándose con su equipo, el Benavídez Racing, a competir en el TC Mouras.

Les hacemos llegar desde la ACTC a todos sus familiares y amigos nuestras más sinceras condolencias por tan lamentable perdida para toda la gran familia del automovilismo argentino.

RUBÉN BENAVÍDEZ Q.E.P.D.

Adiós al "Gordo" Trini.

Rubén Trinidad falleció el día 28 de diciembre de 2014 a los 69 años.

Nos dejó el hombre que inició su actividad en la ACTC como seguridad, cuando el TC todavía corría en la ruta en el año 1986. Mientras se desempeñaba en el Departamento de Boxes por su amplia experiencia fue convocado por el Sr. Hugo Mazzacane para trabajar en TC Mouras y TC Pista Mouras como jefe de Boxes, función que desempeñaba actualmente.

A todos sus familiares y amigos les hacemos llegar desde la ACTC nuestras más sinceras condolencias por tan lamentable perdida para toda la gran familia del automovilismo nacional.

RUBÉN TRINIDAD Q.E.P.D.

IASA FORGED PISTONS
NEW WEBSITE COMING SOON
WWW.IASAPISTONS.COM

MÁS DE 40 AÑOS
EN LA FABRICACIÓN DE PISTONES

GUAYANAS (EX DIRECTORIO) 1921,
ENTRE CAPITÁN BERMÚDEZ Y VALPARAÍSO

PARQUE INDUSTRIAL TORTUGUITAS - MUNICIPIO
MALVINAS ARGENTINAS
PROVINCIA DE BUENOS AIRES - ARGENTINA.
TEL / FAX.: 00 54 02320-551090 - 02320-551091
NEXTEL: 54*685*2349

1era Fecha. Mar de Ajó

En el tradicional circuito de Rotonda de Mar de Ajó, se disputaron los días 6, 7 y 8 de febrero las primeras carreras de la temporada 2015 del TC Mouras y el TC Pista Mouras.

La primera invitación fue a la playa

Elocuente mensaje en el parabrisas del ganador Augusto Carinelli de la carrera de titulares del TC Mouras.

El plan de carreras se dispuso con que el TC Mouras llevará pilotos invitados de las categoría mayor en la primera del año para dar un gran espectáculo a todos los fanáticos del automovilismo que se encontraban vacacionando en la costa bonaerense o bien los que viajaron exclusivamente siguiendo las categorías de la ACTC. Además los pilotos invitados tendrían la posibilidad de comenzar con su pretemporada para prepararse para lo que va a ser la apertura del Turismo Carretera en Concordia los días 20, 21 y 22 de marzo próximo.

TC Mouras

1°	77	Carinelli, Augusto	Chevrolet
2°	51	Peluso, Sebastían	Dodge
3°	11	Perlo, Álvaro	Dodge

TC Mouras Invitados

1°	133	Canapino, Agustín	Chevrolet
2°	77	Alaux, Sergio	Chevrolet
3°	69	De Benedictis, Juan Bautista	Ford

El clima acompañó generosamente el fin de semana dando un marco perfecto para unas carreras de lo más entretenidas.

Los podios se conformaron de la siguiente manera:

El representante de la Comisión Directiva Facundo Gil Bicella haciendo entrega del premio Plusmar al ganador de la carrera de pilotos invitados Agustín Canapino y al piloto titular Valentín Aguirre del TC Mouras.

Punteando el pelotón el Chevrolet con amarillo predominante de Juan Bava que finalmente marcaría un promedio de velocidad de 129,259 Km/h.

Juan Bava disfruta de su trofeo después de cumplimentar el total de vueltas en 30:30:905 minutos.

TC Pista Mouras

1°	114	Bava, Juan	Chevrolet
2°	15	Vivot, Maximiliano	Chevrolet
3°	101	Reynoso, Sebastián	Ford

2da Fecha. La Plata

La segunda invitación a la ciudad de las diagonales

En el tradicional autódromo Roberto Mouras de La Plata, se disputaron los días 20, 21 y 22 de febrero la segunda fecha del calendario de la temporada 2015 del TC Mouras y el TC Pista Mouras.

El Chevrolet 88 de Vázquez punteando la carrera, poniendo al del JP Racing en la cima.

El trío ganador muestran con orgullo sus trofeos. De izq. A der. Julián Santero, Jonathan Vazquez y Valentín Aguirre.

En esta carrera también se optó por los pilotos invitados para el TC Mouras. Estuvo imposible de alcanzar el auto que manejo y lo llevó al triunfo al invitado Urcera con el Chevrolet del JP Racing. Segundo Echevarria que se toco con Canapino quedando esté último fuera de pista y le siguió Gini.

Casi esta demás decir que la final de titulares se la llevó Vazquez con el auto que realmente marcaba la diferencia permanentemente. Santero, debutante, subió al podio con el auto del Dole Racing, completó Aguirre los tres con Chevrolet.

En lo que respecta al TC Pista Mouras demoledora la carrera de Bava siendo contundente la victoria del Chevrolet. Segundo Vivot con otro Chevrolet en este caso de Las Toscas Racing y tercero Jack con el Ford de Alejandro Garofalo Motorsport.

Los podios se conformaron de la siguiente manera:

TC Mouras

1°	88	Vázquez, Jonathan	Chevrolet
2°	68	Santero, Julián	Chevrolet
3°	133	Aguirre, Valentín	Chevrolet

TC Mouras Invitados

1°	88	José Manuel Urcera	Chevrolet
2°	51	Esteban Gini	Dodge
3°	105	Camilo Echevarría	Chevrolet

TC Pista Mouras

1°	114	Bava, Juan	Chevrolet
2°	15	Vivot, Maximiliano	Chevrolet
3°	66	Jack, Javier	Ford

El vuelo 88 de Ezeiza aterrizó primero en La Plata

Jony con el Chevrolet se puso al hombro la carrera, luego de una equivocación de Santero que la punteaba. Sufriría el mendocino una penalización de 10 segundos que al terminar la competencia lo pondría quinto en el marcador.

El escenario de La Plata tenía en marcha la tercera por el campeonato y en una largada prolija entraron en la primera curva respetándose todos pero a la vez buscando cada uno su posición. Durante el paso de las vueltas por diferentes despistes se produce el ingreso del auto de seguridad.

Hasta ahí una carrera que tenía el trencito Santero, Vazquez, Valle. Pero en la entrada final del auto de seguridad el de Mendoza que no sólo venía primero sino con una considerable diferencial de algunos segundos de ventaja, hace la clásica maniobra de

La alegría de los ganadores (de izquierda a derecha) . El 2° Lucas Valle, el 1°Jonathan Vázquez y el 3° Alvaro Perlo.

TC Mouras

1°	88	Vázquez,Jonathan	Chevrolet
2°	107	Valle, Lucas	Dodge
3°	11	Perlo, Álvaro	Dodge

apilar el pelotón para que cuando se retirará el auto de seguridad pudiera salir a fondo y ganar en el pique, tanta concentración para ese momento, lo hace desminuir tanto la velocidad que no respeta la mínima y es sancionado por los comisarios en carrera con 10 segundos. A partir de allí Julián se dedico a hacer su propia carrera para descontar tiempo y mejorar posiciones ya que cuando fue penalizado había caído en el clasificador hasta el octavo lugar. Al completar las 18 vueltas de la final conseguiría un mejor quinto puesto en la final. De esa manera Vazquez en un impecable manejo del Chevrolet del JP Racing se pondría primero repitiendo podio y posición, Valle el piloto de Rawson en su Dodge segundo, cumpliendo su primer podio y Perlo el de Pilar con otro Dodge repitiendo podio en esta temporada y un tercer puesto para completar lo que sería el final de una carrera condimentada de muy buen manejo.

El campeonato lo tiene con tres fechas a Jonathan Vazquez como puntero con 160 unidades. Falta mucho por delante, pero el hombre de Ezeiza tiene serias intenciones de poder concretar lo que el año pasado se le escapo por muy poco.

¡Maxi! después de 26 veces Victoria ¡Llegó!

El entrerriano Vivot se llevó la tercera fecha del TC Pista Mouras a quien sobre el final no le pudieron dar batalla.

El grito de euforia a través de la radio en comunicación con su equipo marca a las claras que Maximiliano Vivot logró su primer objetivo, estar en el primer escalón del podio.

En una muy buena carrera a 18 vuelta finales se pusieron las tres marcas que disputan el campeonato en la punta.

Salvo los momentos del auto de seguridad y algún fuera de pista sin consecuencias para pilotos y máquinas, tuvo un desarrollo normal con momentos entretenidos y por momentos mostrándonos lucha de puestos. Poniendo detrás del Chevrolet de Vivot a dos rápidos contendientes, a bordo del Dodge, Craparo seguido del Ford de Jack, quienes cuidaba su puesto sin dejar de acelerar. Para Jack sería esta la segunda vez en el podio con la marca del óvalo y para el joven de 16 años Elio Craparo su primer podio en una muy meritoria segunda posición con la Dodge.

Finalmente la cuadriculada cayó dándole al Chevrolet n° 15 la victoria.

Maximiliano Vivot
en lo más alto del podio
bien protegido.

TC Mouras

1°	88	Vázquez,Jonathan	Chevrolet
2°	107	Valle, Lucas	Dodge
3°	11	Perlo, Álvaro	Dodge

¿Habrá tenido que ver la numerología en este triunfo?, digo, la 15 de Chevrolet y gana el Chevrolet 15. Más allá de todo, el hombre de 23 años oriundo de Concepción del Uruguay puso a su equipo Las Toscas Racing en el tope del campeonato.

La alegría en el podio fluía entre los tres pilotos y la emoción al recibir el trofeo no tardo en hacerse notar. Para Vivot primera victoria, para Craparo primer podio y para Jack repetir podio y tercer puesto.

FECHA 1

PARQUE AUTÓDROMO DE CONCORDIA | GRAN PREMIO
20. 21 Y 22 DE MARZO

BANCO DE LA NACION ARGENTINA

El circuito "Parque Autódromo Ciudad de Concordia" es un circuito de carreras ubicado en las afueras de la ciudad homónima, en la provincia de Entre Ríos, Argentina. Su administración está a cargo del Automoto Club de Concordia.

Ubicado a 10 kilómetros del centro de la Ciudad de Concordia, este circuito es el segundo trazado de

RESULTADOS DE FECHA ANTERIOR EN CONCORDIA

Turismo Carretera

FINAL			RÉCORD DE VUELTA
Piloto	**Tiempo**	**Promedio**	
Werner (F)	50m24s327	111,893	Werner (F)
Ardusso (D)	20 v P/Tiempo		1m57s519 (5) (3S)
Alaux (Ch)	Lluvia Total		143,977

TC Pista

FINAL			RÉCORD DE VUELTA
Piloto	**Tiempo**	**Promedio**	
González (F)	41m26s499	122,485	Lambiris (Ch)
Lambiris (F)	(18 v) P/Tiempo		1m48s298
Urcera (Ch)	Lluvia Total		156.236 (2) (1 S)

importancia dentro de la Provincia de Entre Ríos, siendo escenario de varias competencias zonales, como así también nacionales. Posee tres variantes de trazado.

En su infraestructura, se destaca la disposición de sus boxes para el trabajo y atención de los equipos participantes, ofreciendo amplio espacio de movilidad para el trabajo de los mecánicos.

El autódromo se halla en el norte de la ciudad a sólo 10 km del centro y aproximadamente a 430 km al norte de la Ciudad de Buenos Aires, frente a la ciudad de Salto, de la cual está separada por el río Uruguay.

SISTEMA DE PUNTAJE

Clasificación:	Final		
1º: 2,00	1º: 40,00	17º: 18,00	
	2º: 37,00	18º: 17,00	
Serie:	3º: 34,00	19º: 16,00	
1º: 5,00	4º: 31,00	20º: 15,00	
2º: 4,50	5º: 30,00	21º: 14,00	
3º: 4,00	6º: 29,00	22º: 13,00	
4º: 3,50	7º: 28,00	23º: 12,00	
5º: 3,00	8º: 27,00	24º: 11,00	
6º: 2,50	9º: 26,00	25º: 10,00	
7º: 2,00	10º: 25,00	26º: 9,00	
8º: 1,50	11º: 24;00	27º: 8,00	
9º: 1,00	12º: 23,00	28º: 7,00	
10º: 0,50	13º: 22,00	29º: 6,00	
	14º: 21,00	30º: 5,00	
	15º: 20,00	31º al 40º: 3,00	
	16º: 19,00	41º al 45º: 2,00	

CRONOGRAMA

Viernes, 20 de marzo

10:00 a 10:40	Entrenamientos	TC P	Grupo A	1era. Tanda
10:45 a 11:25	Entrenamientos	TC P	Grupo B	1era. Tanda
12:30 a 13:15	Entrenamientos	TC P	Grupo A	1era. Tanda
13:20 a 14:05	Entrenamientos	TC P	Grupo B	1era. Tanda
15:10 a 15:18	Clasificación	TC	1º Quinto	1era. Tanda
15:25 a 15:33	Clasificación	TC	2º Quinto	1era. Tanda
15:40 a 15:48	Clasificación	TC	3º Quinto	1era. Tanda
15:55 a 16:03	Clasificación	TC	4º Quinto	1era. Tanda
16:10 a 16:18	Clasificación	TC	5º Quinto	1era. Tanda
16:30 a 16:38	Clasificación	TC P	1º Cuarto	1era. Tanda
16:45 a 16:53	Clasificación	TC P	2º Cuarto	1era. Tanda
17:00 a 17:08	Clasificación	TC P	3º Cuarto	1era. Tanda
17:15 a 17:23	Clasificación	TC P	4º Cuarto	1era. Tanda

Sábado, 21 de marzo

08:45 a 09:25	Entrenamientos	TC P	Grupo A	2da. Tanda
09:30 a 10:10	Entrenamientos	TC P	Grupo B	2da. Tanda
10:20 a 11:20	Entrenamientos	TC	Grupo A	2da. Tanda
11:25 a 12:25	Entrenamientos	TC	Grupo B	2da. Tanda
13:00 a 13:08	Clasificación	TC P	1* Cuarto	2da. Tanda
13:15 a 13:23	Clasificación	TC P	2* Cuarto	2da. Tanda
13:30 a 13:38	Clasificación	TC P	3* Cuarto	2da. Tanda
13:45 a 13:53	Clasificación	TC P	4* Cuarto	2da. Tanda
14:05 a 14:13	Clasificación	TC	1ro. Quinto	2da. Tanda
14:20 a 14:28	Clasificación	TC	2do. Quinto	2da. Tanda
14:35 a 14:43	Clasificación	TC	3ro. Quinto	2da. Tanda
14:50 a 14:58	Clasificación	TC	4to. Quinto	2da. Tanda
15:05 a 15:13	Clasificación	TC	5to. Quinto	2da. Tanda
15:30	1a. Serie	TC P	6 vueltas	
16:05	2a. Serie	TC P	6 vueltas	

Domingo, 22 de marzo

9:00	1a. Serie	TC	6 vuelt
09:35	2a. Serie	TC	6 vueltas
10:10	3a. Serie	TC	6 vueltas
11:50	Final	TC P	20 vueltas ó 40 minutos
13:00	Final	TC	25 vueltas ó 50 minutos

TC Magazine

La revista institucional de la ACTC (Asociación Corredores Turismo Carretera) te propone publicitar en sus páginas.
Un medio con toda la información oficial de la categoría de Automovilismo más antigua del mundo, que se reparte en los diferentes autódromos del país.
Te invitamos a ser parte de la historia del Turismo Carretera.

contacto@tcmagazine.com.ar | ventas@tcmagazine.com.ar

La Asociación Corredores Turismo Carretera es la entidad rectora y fiscalizadora de la categoría más popular del automovilismo nacional: el Turismo Carretera.

Con 77 años de prolífica trayectoria, el Turismo Carretera recorre los autódromos de todo el país desplegando su particular y espectacular show deportivo, el cual convoca un promedio de 30.000 personas por carrera, provenientes de diferentes grupos geográficos y demográficos.

Nuestro sentimiento por el Turismo Carretera es el mismo que el de las miles de familias argentinas, que concurren incondicionalmente a cada carrera, pudiendo así hacer nuestra labor con un compromiso diferente, como si lo viviéramos como un fanático más.

El 5 de agosto cumplimos 77 años desde el primer Gran Premio de 1937 ganado por Angel Lo Valvo, que abrió la rica historia del Turismo Carretera, la categoría más antigua en actividad del mundo, tal cual lo certificó el Libro Guinnes de los Récords. Visitamos todas las provincias de la Argentina y hasta tuvimos el honor de llevar un Torino a la Antártida Argentina el 21 de septiembre de 2011 en un hecho histórico y marcado de plena Soberanía Nacional.

Porque somos la más popular, la más convocante y la categoría más importante de Argentina es que seguimos marcando el camino a seguir. Siempre con trabajo, sacrificio y pensando en nuestro público que a través de más siete décadas nos sigue acompañando. A todos los fanáticos del Turismo Carretera. Muchas gracias.

Presidente
Hugo Héctor Mazzacane

Vice Presidente 1°
Diego Oscar Raúl Aventin

Vice Presidente 2°
Gastón Hugo Mazzacane

Secretario General
Rubén Gil Bicella

Pro Secretario
Antonio Juan Aventin

Tesorero
Facundo Martín Gil Bicella

Pro Tesorero
Juan Manuel Deambrosi

Vocal Titular 1°
Héctor Eduardo Ríos

Vocal Titular 2°
Marcos Norberto Loioco

Vocal Titular 3°
Emilio Salvador Satriano

Vocal Titular 4°
Walter Daniel Alifraco

Vocal Titular 5°
Guillermo Javier Ortelli

Vocal Titular 6°
Omar José Martínez

Vocal Suplente 1°
Roberto Urretavizcaya

Vocal Suplente 2°
Enrique Héctor Pourciel

Vocal Suplente 3°
Luís Miraldi

Revisor de Cuenta Titular 1°
Rubén Omar García Bayón

Revisor de Cuenta Titular 2°
Jorge Alberto Oyhanart

Revisor de Cuenta Suplente 1°
Mariano Andrés Oyhanart

Revisor de Cuenta Suplente 2°
Néstor Apella

CAMPEONATO ARGENTINO
RIO URUGUAY SEGUROS
TURISMO CARRETERA 2015

3-4-5 ABRIL
AUTODROMO DE LA PAMPA

YPF

¡SEGUINOS! actc.org.ar Turismo Carretera ACTC @actcargentina ACTC Mobile

www.3m.com.ar